

VÄSTRA LÄNKEN, FÖREDRAG AV GUNNAR ZWEIFEL, TRAFIKVERKET

Text och bild: Lars Møller Jensen

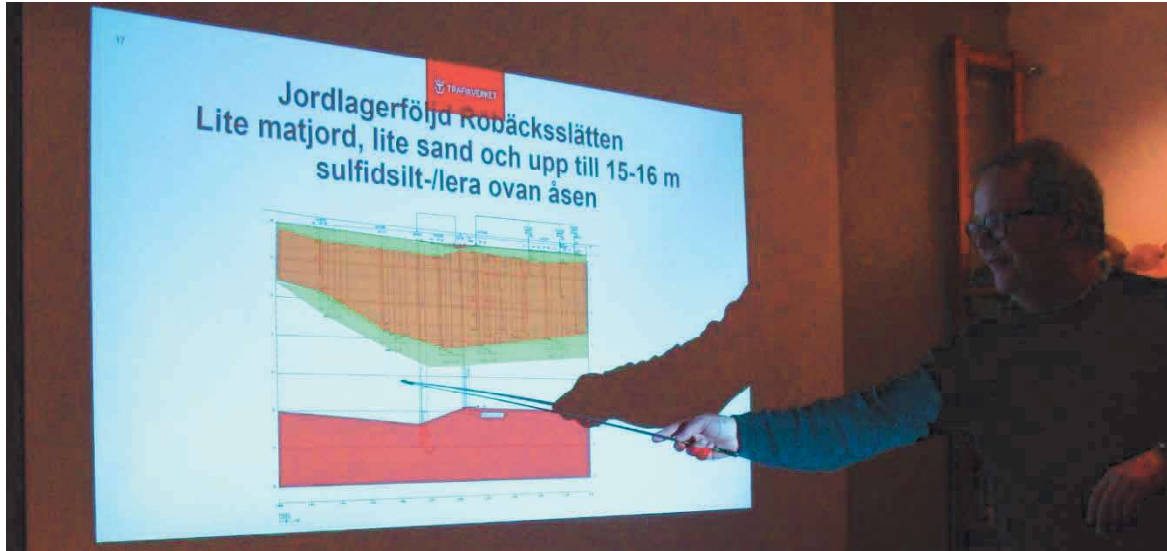
Efter covid-19-pandemin kom vi så smått åter igång med fysiska möten och ett länge planerat föredrag om nya Västra länken kom till stånd, men tyvärr i ett kraftigt snöfall vilket reducerade åhörarskaran.

Civilingenjör Gunnar Zweifel, vars pappa var geolog, är sedan 1995 anställd vid Trafikverket. Han berättade om: ”Ett vägprojekt med geologiska förutsättningar som ger geotekniska utmaningar.”

Dessa utmaningar var:

- Artesiskt vatten
- Massbalans i projektet, stora mängder massor att hantera
- Felaktiga underlag för ledningar
- Avvattning
- Natura 2000 (Röbäcksslätten)
- Sabotage under byggtid
- Allmänhet i byggområdet
- Hård mediebevakning
- Instabila älvsnipor
- Passager Röbäck
- Trafikering under byggtid, E4 Ikea/Ikano i söder och E12 Vännäsvägen i norr
- Tillståndsärenden t.ex. sulfid och vattenverksamhet
- Grundläggning av vägportar

Det artesiska vattentrycket är på 1,5-2,0 meter över ytan. Underföringarna på Röbäcksslätten fick utformas som tråg som ”flyter” på underlaget.



Gunnar Zweifel berättar om utmainger vid bygget av Västra länken.

Sulfidjord är basisk när den är begravd men vid närvaro av syre bildas svavelsyra och potentiellt miljöfarliga metaller fälls ut. En särskild behandlingsanläggning för sulfidjord byggdes i Rönäcks grusgrop.

Det rör sig om 39 700 m³, kostnaden för bearbetning var 1000:- SEK per ton plus transport.



De instabila älvsniporna försvårade brobygget över Umeälven. Bygget drabbades olyckligt nog av ett skenande brospann som försenat bygget med ett år, lyckligtvis var personskadorna minimala.

Gunnar visade en liten film om användning av träpålning, pålarna placerades med 1-1,3 meters avstånd och rammades med förvånansvärd lätthet ner till 14 meters djup med en grävmaskin !